

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ODCINEK PIERWSZY</b>			
1.1	45100000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Analogia: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (wskazanie i wznowienie granic działek z działką drogową - do 12 działek)	km		
d.1.	0119-03	0.725	km	0.725	
1				<b>RAZEM</b>	<b>0.725</b>
1.2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-01				
2	0101-02	725*4.50+2.0	m <sup>2</sup>	3264.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3264.500</b>
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (docelowo do 5 km)	m <sup>3</sup>		
d.1.	0202-04				
2		(725*4.50+2.0)*0.30	m <sup>3</sup>	979.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>979.350</b>
4	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.1.	0208-02	Krotność = 4			
2		(725*4.50+2.0)*0.30	m <sup>3</sup>	979.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>979.350</b>
1.3	45233000-9	<b>PODBUDOWY</b>			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04	- trasa zasadnicza 725,00 x 4,50 = 3262,50 m <sup>2</sup>			
3		- rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3264.500	
		3264.50		<b>RAZEM</b>	<b>3264.500</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63,0 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 22 cm)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-05	- trasa zasadnicza 725,00 x 4,50 = 3262,50 m <sup>2</sup>			
3		- rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3264.500	
		3264.50		<b>RAZEM</b>	<b>3264.500</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63,0 mm - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 7cm (docelowo 22cm)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-06	- trasa zasadnicza 725,00 x 4,50 = 3262,50 m <sup>2</sup>			
3		- rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3264.500	
		Krotność = 7		<b>RAZEM</b>	<b>3264.500</b>
		3264.50			
8	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża z kruszywa pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04	- trasa zasadnicza 725,00 x 4,50 = 3262,50 m <sup>2</sup>			
3		- rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3264.500	
		3264.50		<b>RAZEM</b>	<b>3264.500</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07	- trasa zasadnicza 725,00 x 4,50 = 3262,50 m <sup>2</sup>			
3		- rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3264.500	
		3264.50		<b>RAZEM</b>	<b>3264.500</b>
1.4		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
10	KNNR 6	Analogia: Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z kruszywa	m <sup>2</sup>		
d.1.	1005-06	- trasa zasadnicza 725,00 x 4,20 = 3045,00 m <sup>2</sup>			
4		- rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3047.000	
		3047		<b>RAZEM</b>	<b>3047.000</b>
11	KNNR 6	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.1.	1005-07	- trasa zasadnicza 725,00 x 4,20 = 3045,00 m <sup>2</sup>			
4		- rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3047.000	
		3047		<b>RAZEM</b>	<b>3047.000</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-01	- trasa zasadnicza 725,00 x 4,20 = 3045,00 m <sup>2</sup>			
4		- rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3047.000	
		3047		<b>RAZEM</b>	<b>3047.000</b>
13	KNNR 6	Analogia: Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z kruszywa	m <sup>2</sup>		
d.1.	1005-06	- trasa zasadnicza 725,00 x 4,20 = 3045,00 m <sup>2</sup>			
4		- rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3047	m <sup>2</sup>	3047.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3047.000</b>
14	KNNR 6 d.1. 1005-07 4	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - trasa zasadnicza 725,00 x 4,20 = 3045,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 3047	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3047.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3047.000</b>
15	KNR 2-31 d.1. 0310-05 4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - trasa zasadnicza 725,00 x 4,00 = 2900,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 2902	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2902.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2902.000</b>
1.5		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
16	KNR 2-31 d.1. 0114-07 5	Analogia: Pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości po zagęszcze- niu 8 cm (docelowo 7 cm)  725*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  725.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>725.000</b>
17	KNR 2-31 d.1. 0114-08 5	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru- bości po zagęszczeniu  -725*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -725.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-725.000</b>
18	KNR-W 2-01 d.1. 0301-01 5	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy- mi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) (uzupełnienie terenu za poboczami wraz z dowozem gruntu) 725*0.25*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.125	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.125</b>
19	KNNR 1 d.1. 0501-01 5	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III (wyrównanie terenu gruntowego poza krawędzią poboczy) pasem o szerokości 0,25 m po obu stro- nach nawierzchni jezdni w ilości 362,50 m <sup>2</sup> (725 mb x 2 x 0,25 mb) 1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2		<b>ODCINEK DRUGI</b>			
2.1	45100000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
20	KNR 2-01 d.2. 0119-03 1	Analogia: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (wskazanie i wznowienie granic działek z działką drogową - do 12 działek) 0.725	km  km	  0.725	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.725</b>
2.2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
21	KNR 2-31 d.2. 0101-01 2 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat. I-IV głębokości 30 cm  300*3.00+2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  902.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>902.000</b>
22	KNNR 1 d.2. 0202-04 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (docelowo do 5 km)  (300*3.00+2.0)*0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  270.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>270.600</b>
23	KNNR 1 d.2. 0208-02 2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 (300*3.00+2.0)*0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  270.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>270.600</b>
2.3	45233000-9	<b>PODBUDOWY</b>			
24	KNR 2-31 d.2. 0103-04 3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - trasa zasadnicza 300,00 x 3,00 = 900,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 902	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  902.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>902.000</b>
25	KNR 2-31 d.2. 0114-05 3	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63,0 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 22 cm) - trasa zasadnicza 300,00 x 3,00 = 900,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 902	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  902.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>902.000</b>
26	KNR 2-31 d.2. 0114-06 3	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63,0 mm - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 7cm (docelowo 22cm) - trasa zasadnicza 300,00 x 3,00 = 900,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> Krotność = 7	m <sup>2</sup>		



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		902	m <sup>2</sup>	902.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>902.000</b>
27 d.2. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża z kruszywa pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - trasa zasadnicza 300,00 x 3,00 = 900,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 902	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	902.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>902.000</b>
28 d.2. 3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - trasa zasadnicza 300,00 x 3,00 = 900,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 902.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	902.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>902.000</b>
<b>2.4</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
29 d.2. 4	KNNR 6 1005-06	Analogia: Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z kruszywa - trasa zasadnicza 300,00 x 2,70 = 810,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 812	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	812.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>812.000</b>
30 d.2. 4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - trasa zasadnicza 300,00 x 2,70 = 810,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 812	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	812.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>812.000</b>
31 d.2. 4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - trasa zasadnicza 300,00 x 2,70 = 810,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 812.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	812.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>812.000</b>
32 d.2. 4	KNNR 6 1005-06	Analogia: Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z kruszywa - trasa zasadnicza 300,00 x 2,70 = 810,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 812	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	812.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>812.000</b>
33 d.2. 4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - trasa zasadnicza 300,00 x 2,70 = 810,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 812	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	812.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>812.000</b>
34 d.2. 4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - trasa zasadnicza 300,00 x 2,50 = 750,00 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 752.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	752.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>752.000</b>
<b>2.5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
35 d.2. 5	KNR 2-31 0114-07	Analogia: Pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 8 cm (docelowo 7 cm) 300*0.25*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
36 d.2. 5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu -300*0.25*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	-150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-150.000</b>
37 d.2. 5	KNR-W 2-01 0301-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy-mi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) (uzupełnienie terenu za poboczami wraz z dowozem gruntu) 300*0.25*0.10	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.500</b>
38 d.2. 5	KNNR 1 0501-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III (wyrównanie terenu gruntowego poza krawędzią poboczy) pasem o szerokości 0,25 m po obu stronach nawierzchni jezdni w ilości 150,00 m <sup>2</sup> (300 mb x 2 x 0,25 m) 1	kpl.		
			kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>