

UCHWAŁA NR XLVIII/316/2022
RADY GMINY W RADKOWIE

z dnia 22 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21.10.2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001)

Rada Gminy w Radkowie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Radków:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.000,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.500,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.800,00 zł.

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	1.300,00	1.400,00
15		1.500,00	1.600,00
Trzy osie			
12	20	1.600,00	1.700,00
20	25	1.800,00	2.000,00
25		2.000,00	2.000,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.100,00	2.200,00
25	29	2.300,00	2.400,00
29	31	2.500,00	2.900,00
31		2.800,00	2.900,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.800,00 zł.

¹⁾ 1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 7.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	25	1.600,00	1.700,00
25	31	1.800,00	1.900,00
31		1900,00	2.400,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.100,00	2.400,00
40		2.400,00	3.000,00

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.300,00 zł.

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	25	1.100,00	1.200,00
25		1.400,00	1.400,00
Dwie osie			
12	28	1.200,00	1.300,00
28	33	1.400,00	1.500,00
33	38	1.600,00	1.700,00
38		1.800,00	2.100,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1.500,00	1.600,00
36		1.700,00	1.800,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: a.mniej niż 22 miejsc - 1.950,00 zł, b.równej lub wyższej niż 22 miejsc - 2.400,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc Uchwała XXXVI/226/2021 Rady Gminy w Radkowie z dnia 30 listopada 2021 r. roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
w Radkowie

mgr Tomasz Szczerba

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r. poz. 1452 ze zm.) do kompetencji Rady Gminy należy określenie, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.