

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0.335	km	0.335	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.335</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm			
	0101-02	335*3.50+2.0	m <sup>2</sup>	1174.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1174.500</b>
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-04	gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (docelowo do 5 km)			
		(335*3.50+2.0)*0.30	m <sup>3</sup>	352.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.350</b>
4	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.2	0208-02	Krotność = 4 (335*3.50+2.0)*0.30	m <sup>3</sup>	352.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.350</b>
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - trasa zasadnicza 335,00 x 3,50 = 1172,50 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 1174.50	m <sup>2</sup>	1174.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1174.500</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63,0 mm - warstwa dolna o	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	grubości po zagęszczeniu 22 cm			
	0114-06	- trasa zasadnicza 335,00 x 3,50 = 1172,50 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 1174.50	m <sup>2</sup>	1174.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1174.500</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża z kruszywa pod warstwy	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - trasa zasadnicza 335,00 x 3,50 = 1172,50 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 1174.50	m <sup>2</sup>	1174.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1174.500</b>
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm - warstwa górna o gru- bości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	- trasa zasadnicza 335,00 x 3,50 = 1172,50 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 1174.50	m <sup>2</sup>	1174.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1174.500</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
9	KNR 2-31	Ręczne miałowanie nawierzchni tłuczniowej jezdni kruszywem o frakcji 2-8	m <sup>2</sup>		
d.4	1408-02	mm - trasa zasadnicza 335,00 x 3,50 = 1172,50 m <sup>2</sup> - rozjazdy 2,00 m <sup>2</sup> 1174.50	m <sup>2</sup>	1174.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1174.500</b>
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
10	KNNR 1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III (wyrównanie tere- nu gruntowego poza krawędzią jezdni) pasem o szerokości 0,50 m po obu	m <sup>2</sup>		
d.5	0501-01	stronach nawierzchni jezdni 335	m <sup>2</sup>	335.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>335.000</b>