

**w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Radków do zadań wynikających z przepisów o ochronie przeciwpożarowej oraz statutu jednostek.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz.U. nr 16, poz. 95 wraz z późniejszymi zmianami/ oraz art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej ( Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) ,art. 10 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości ( Dz. U. z 2002 r. Nr 76, poz. 694 z późn. zm.), § 9 Statutu jednostek OSP, cele OSP.

Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
- analiza zużycia w innych jednostkach.

**zarządza się co następuje:**

## § 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:

a/ wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Radków,

b/ paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.

2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamiennikami określone w instrukcji obsługi.

## § 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia [l/100 km]
1.	Star 200	26,9
2.	Star 266	31,3
3.	Star 660	40,1
4.	Ford	14
5.	Ford	11

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami  
spalinowymi

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia [l/godz.]
1.	Motopompa PO-5	12
2.	Motopompa Tohatsu	10
3.	Motopompa Tohatsu	9
4.	Pompa Honda	3,5
5.	Pompa Niagara	1
6.	Pilarka	1
7.	Pompa szlamowa	3.5
8.	Agregat prądotwórczy GEKO	2
9.	Agregat prądotwórczy	1
10.	Zestaw hydrauliczny Holmatro	1

2. Ustalona normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:

- dodatkiem zimowym Z do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,
- dodatkiem terenowym T do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach.

3. W przypadku ustalenia normy ryczałtowej nie przewiduje się stosowania dodatkowej normy na rozruchy kontrolne.

### § 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli nr 3.

2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/ i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.

3. Rozruch kontrolny silnika można stosować:

- co 3 doby silników o zapłonie iskrowym,
- co 6 dób silników o zapłonie samoczynnym.

Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu.

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu /urządzenia/	Dodatek na 1 rozruch w litrach
1.	Star 200,266,660	1
2.	Motopompa PO-5	0,3
3.	Motopompa Tohatsu	0,3

4. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszanę paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.

5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.



#### § 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.

2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
- według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
- olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
- przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

#### § 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych poprzez poszczególne pojazdy i urządzenia.

2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.

3. Każda ilość paliwa wydanej osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy

pojazdu z aktualnym stanem licznika, dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest nie wyposażone.

4. Rozliczanie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych.
5. Rozliczanie kart sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach kwartalnych, ponieważ sprzęt /urządzenie/ jest mało używany.
6. Podstawę do rozliczania zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określony w tabeli nr 3.

#### § 6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy /akcji/ należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10 %, zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami określonymi w §5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.

#### § 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem powzięcia i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia od dnia 1.01.2012r



WÓJT GMINY  
*Stanisław Herej*