

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Radków do zadań wynikających z przepisów o ochronie przeciwpożarowej oraz statutu jednostek.

Na podstawie art. 30 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz.U 1990.32.191 ze zm./ oraz art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U.2016.191.z późn zm.). zm.) ,art. 10 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U.2016.1047 t.j.), § 9 Statutu jednostek OSP, cele OSP.

Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
- analiza zużycia w innych jednostkach.

zarządza się co następuje:

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:

- a/ wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Radków,
- b/ paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.

2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamiennikami określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia [l/100 km]
1.	Star 200 (OSP Kossów)	26,9
2.	MAN TGM 13290 (OSP Radków)	30,00
3.	Star 660 (OSP Dzierzgow)	40,1
4.	Ford Transit (OSP Bieganów, OSP Brzeście)	14
5.	Ford Transit (OSP Chycza, OSP Bałków)	11

Tab. Nr 1

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami spalinowymi w następujących jednostkach:

OSP RADKÓW

L.p.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia [1/godz.]
1	Motopompa PO-5	12
2	Motopompa Tohatsu	10
3	Pompa Niagara	1
4	Agregat prądotwórczy	1
5	Pilarka husqwarna	1
6	Holmatro pompa	2
7	Honda pompa szlamowa	3,5

OSP KOSSÓW

L.p.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia [1/godz.]
1	Motopompa Tohatsu	10
2	Motopompa Tohatsu	10
3	Nożyce Holmatro	1
4	Honda pompa szlamowa	3,5
5	Pilarka sthil	1
6	Agregat Fogo FH 5540	3,5

OSP DZIERZGÓW

L.p.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia [1/godz.]
1	Motopompa Tohatsu	9

2	Honda pompa szlamowa	3,5
---	----------------------	-----

OSP BIEGANÓW

L.p.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia [1/godz.]
1	Motopompa Polonia	10
2	Motopompa Polonia	10
3	Pilarka sthil	1

OSP BAŁKÓW

L.p.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia [1/godz.]
1	Motopompa Polonia	12
2	Motopompa Polonia	12
3	Pilarka sthil	1

OSP BRZEŚCIE

L.p.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia [1/godz.]
1	Motopompa Polonia	12

OSP CHYCZA

L.p.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia [1/godz.]
1	Motopompa Polonia	12
2	Pilarka sthil	1

Tab. Nr 2

2. Ustalona normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:

- dodatkiem zimowym Z do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,
- dodatkiem terenowym T do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach.

3. W przypadku ustalenia normy ryczałtowej nie przewiduje się stosowania dodatkowej normy na rozruchy kontrolne.

§ 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli nr 3.

2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/ i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.

3. Rozruch kontrolny silnika można stosować:

- co 3 doby silników o zapłonie iskrowym,
- co 6 dób silników o zapłonie samoczynnym.

Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu.

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu /urządzenia/	Dodatek na 1 rozruch w litrach
1.	Star 200 ,660, Man TGM	1
2.	Motopompa PO-5	0,3
3.	Motopompa Tohatsu	0,3

Tab. Nr 3

4. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.

5. W eksploatacji piły spalinowej należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

§ 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.

2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
- według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
- olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
- przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§ 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych poprzez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydanego osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest nie wyposażone.
4. Rozliczanie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych.
5. Rozliczanie kart sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach kwartalnych, ponieważ sprzęt /urządzenie/ jest mało używany.
6. Podstawę do rozliczania zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określony w tabeli nr 3.

§ 6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy /akcji/ należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10 %, zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami określonymi w §5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.

§ 7

Traci moc zarządzenie nr 56/2011 Wójta Gminy Radków z dnia 30 grudnia 2011r.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem powzięcia i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia od dnia 1.07.2016r



WÓJT GMINY
Stanisław Herej