

Uchwała Nr XXVIII/176/2021

Rady Gminy w Radkowie

z dnia 31 marca 2021 r.

w sprawie przyjęcia „Kompleksowej koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door na terenie Gminy Radków”.

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 40 ust. 1 i art. 41 ust.1 i art. 42 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 713 ze zmianami), Rada Gminy w Radkowie uchwała, co następuje;

§ 1

Przyjmuje się „Kompleksową koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door na terenie gminy Radków”, opracowaną w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawą dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020, mającego na celu zwiększenie aktywności osób mających problemy w zakresie mobilności w życiu publicznym, społecznym i zawodowym poprzez eliminowanie barier transportowych.

§ 2

„Kompleksowa koncepcja organizacji usług transportowych door-to-door na terenie gminy Radków”, o której mowa w § 1, określona została w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Radków oraz Kierownikowi Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Radkowie.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Załącznik do Uchwały Nr XXVIII/176/2021

Rady Gminy w Radkowie

z dnia 31 marca 2021 r.

Wstęp.

1. Gmina Radków będzie świadczyła usługi indywidualnego transportu door-to-door w ramach projektu pn. "Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych", realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Nazwa własna zadania: Usługi indywidualnego transportu door-to-door dla mieszkańców Gminy Radków.
2. Celem projektu jest ułatwienie integracji społeczno-zawodowej 300 osób zamieszkujących obszar gminy Radków z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności poprzez zapewnienie przez gminę Radków (JST) usług indywidualnego transportu door-to-door w okresie od stycznia 2021 r. do grudnia 2022 r. Projekt będzie wdrażany ze środków UE od stycznia 2021 r. do grudnia 2022 r. Kontynuacja projektu w okresie trwałości będzie trwała przez okres 13-18 miesięcy. Zakres i poziom usług świadczonych w okresie trwałości nie może być mniejszy niż w okresie finansowania PO WER. Projekt będzie polegał na zapewnieniu rozwiązań transportowych door-to-door przez gminę Radków (JST) mieszkańcom wskazanym w grupie docelowej, spełniającym określone kryteria wskazane w Regulaminie świadczenia usług transportowych door-to-door poprzez bezpośrednie świadczenie usług transportowych zakupionym w ramach projektu jednym minibusem – pojazdem specjalnym do 9 osób. Do transportu osób zaangażowany będzie jeden kierowca, jeden asystent oraz dyspozytor. W ramach realizacji projektu planuje się zakup jednego minibusu specjalistycznego, zakup paliwa do tego pojazdu, koszty serwisowania, ubezpieczeń, zatrudnienie trzech osób, rozwijanie aktywności w życiu publicznym, społecznym i zawodowym przez osoby – kierowcy, asystenta i dyspozytora.
3. Słownik używanych pojęć:

1. Aktywizacja społeczno-zawodowa z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności poprzez niwelowanie barier związanych z mobilnością tych osób. Aktywizacja ma przyczynić się m.in. do zwiększenia szans rozwoju tych osób, udziału w edukacji, korzystania z infrastruktury społecznej i zwiększenia aktywności zawodowej (określenie spójne z definicją usług aktywnej integracji zawartymi w Wytycznych Ministra Rozwoju i Finansów w zakresie realizacji przedsięwzięć w obszarze włączenia społecznego i zwalczania ubóstwa z wykorzystaniem środków Europejskiego Funduszu Społecznego i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2014-2020 – aktualna wersja wytycznych znajduje się na stronie

2. Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych.

Usługi aktywnej integracji definiują cel realizacji usług transportu door-to-door.

3. Beneficjenci – wszystkie osoby do których adresowane są strategie, programy, polityki oraz działania aktywizacji społeczno-zawodowej.

4. Dostępność – architektoniczna, cyfrowa oraz informacyjno-komunikacyjna, co najmniej w zakresie określonym przez minimalne wymagania, służące zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2019 r., poz. 1696, z późn. zm.).

5. Jednostki samorządu terytorialnego (jednostki, jednostki samorządu, JST) – gminy, związki i porozumienia gmin, powiaty oraz związki i porozumienia powiatów, które w ramach Projektu zamierzają uruchomić usługę indywidualnego transportu door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności oraz – opcjonalnie – przeprowadzić niezbędne i odpowiednie usprawnienia w celu zapewnienia dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych.

6. Koncepcja transportu – kompleksowa koncepcja transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności; dokument niezbędny do złożenia wniosku w ramach konkursu grantowego dotyczącego finansowania usług transportowych door-to-door organizowanego przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.

7. Osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności – osoby, które mają trudności w samodzielnym przemieszczaniu się np. ze względu na ograniczoną sprawność (w tym: poruszające się na wózkach inwalidzkich, poruszające się o kulach, niewidome, słabowidzące i in.). Będą to zarówno osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności posiadające orzeczenie o stopniu niepełnosprawności (lub równoważne), jak i osoby nieposiadające takiego orzeczenia.

8. PFRON – Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych. Projekt grantowy – projekt wdrożenia usług indywidualnego transportu door-to-door realizowany przez jednostkę samorządu terytorialnego finansowany w ramach Projektu PFRON.

9. Projekt PFRON – projekt Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych realizowany przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w ramach Działania 2.8 Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (PO WER) na lata 2014-2020.

9. Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności wielorodzinnych budynków mieszkalnych na wiek czy niepełnosprawność nie mogą w pełni samodzielnie uczestniczyć w życiu społecznym. W usługach przeznaczonych dla osób poruszających się na wózkach, z kierowcą może dodatkowo przyjechać asystent, który pomaga wsiąść do pojazdu, a po dotarciu do celu, pomaga również w wejściu do budynku, pokonaniu schodów, drzwi itp.

10. Usługa door-to-door – usługa indywidualnego transportu osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, obejmująca pomoc w wydostaniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego. Pojęcie indywidualnego transportu obejmuje również sytuacje, w których z transportu korzysta w tym samym czasie – o ile pozwalają na to warunki pojazdu – kilka osób uprawnionych jadąc z jednej wspólnej lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego albo jadąc z kilku lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego i z powrotem.

Ustawa o dostępności – ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. 2019 r., poz. 1696 z późn. zm.).

11. Użytkownicy/Użytkowniczki – osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności i korzystające z usług door-to-door i z usprawnień w budynkach wielorodzinnych, które ukończyły 18 rok życia.

12. Wytyczne – wytyczne do przygotowania przez wnioskodawców kompleksowej koncepcji transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

Formularz kompleksowej koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door

Niniejszy *Formularz kompleksowej koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door (Formularz)* służyć ma pomocą jednostkom samorządu terytorialnego w spójnym i przejrzystym przedstawieniu kompleksowej koncepcji transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, jako obowiązkowy element wniosku o przyznanie grantu w ramach konkursu ogłoszonego przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, realizującego projekt pozakonkursowy pt. „*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych*”, finansowanego ze środków Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (PO WER) na lata 2014-2020, Działanie 2.8. Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym.

Szczegółowe wyjaśnienia pojęć i praktyczne wskazania, służące przygotowaniu koncepcji, znajdują się w odrębnym dokumencie, stanowiącym załącznik nr 5 do Regulaminu konkursu grantowego (*Wytyczne do przygotowania przez wnioskodawców kompleksowej koncepcji transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności - Wytyczne*). *Wytyczne i Formularz* stanowią wspólną całość. Każda z części *Formularza* musi zostać wypełniona przez jednostkę wnioskującą o przyznanie grantu.

Wytyczne zawierają również wskazania co do sposobu przyjmowania i konsultowania treści koncepcji transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

LP	
1.	Dane o jednostce samorządu terytorialnego która przygotowała koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door i która planuje uruchomić usługi transportowe door-to-door.

LP	<p><i>(jednostka rozumiana zgodnie z dokumentacją konkursową - gmina, związek lub porozumienie gmin, powiat oraz związek lub porozumienie powiatów)</i></p> <p>Nazwa jednostki: Gmina Radków</p> <p>Dane adresowe: Radków 99, 29-135 Radków</p> <p>Obszar działania jednostki: działania realizowane będą na terenie gminy Radków obejmą również teren powiatu i województwa oraz innych miejsc wg potrzeb beneficjentów.</p> <p>Wskazanie terenu, na którym będą wdrażane usługi transportowe door-to door:</p>
2.	<p>Opis w jakim zakresie i w jaki sposób jednostka uwzględnia działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w dokumentach strategicznych i/lub programach rozwoju dotyczących jednostki samorządu terytorialnego.</p> <p>Aktywizacja społeczno-zawodowa to rozwijanie aktywności w życiu publicznym, społecznym i zawodowym przez osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności poprzez niwelowanie barier związanych z mobilnością tych osób. Osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w ramach niniejszego konkursu to osoby dorosłe które mają trudności w samodzielnym przemieszczaniu się np. ze względu na ograniczoną sprawność (w tym poruszające się na wózkach inwalidzkich, Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych o kulach, niewidome, słabowidzące i inne). Są to osoby posiadające orzeczenie o niepełnosprawności (lub równoważne), jak i osoby nie posiadające takiego orzeczenia. Za politykę społeczną w gm. odpowiada Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Radkowie. Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych w Gminie Radków jest dokumentem strategicznym w, których uwzględnia się działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej w zakresie mobilności. Strategia na lata 2016-2026 przyjęta Uchwałą nr XVI/102/2016 Rady Gminy w Radkowie z dnia 28 czerwca 2016 roku. Radkowie. Misja- Gmina Radków jawi się jako gmina zapewniająca lokalnej społeczności warunki do osobistego rozwoju oraz poprawę rozwoju oraz poprawę jakości życia. Ponadto skutecznie przeciwdziała marginalizacji i wykluczeniu społecznemu poprzez sprawny system pomocy społecznej. Cel strategiczny I Zintegrowana Polityka Społeczna Cel szczegółowy - Zwiększenie wykorzystania środków i zasobów na cele społeczne Cel szczegółowy II - Budowa Partnerstwa Społecznego Działania; - pobudzanie aktywności społecznej mieszkańców i włączenie ich w rozwiązywanie problemów społecznych - promowanie wolontariatu i pomocy sąsiedzkiej wśród mieszkańców, - udzielanie informacji na temat dostępnych w gminie form pomocy, - współpraca gminy Radków z instytucjami i organizacjami pozarządowymi II CEL STRATEGICZNY - Skuteczny system opieki nad rodziną I CEL SZCZEGÓŁOWY - Skuteczny system wsparcia rodziny. KIERUNKI DZIAŁANIA - realizacja programów dożywiania, zapewnienie odzieży oraz wsparcie materialne dla rodzin najuboższych, - wspieranie rodzin dysfunkcyjnych poprzez zapewnienie poradnictwa specjalistycznego oraz pracy socjalnej, - pobudzenie aktywności społecznej mieszkańców CEL SZCZEGÓŁOWY II - Przeciwdziałanie przemocy w rodzinie' KIERUNKI DZIAŁAŃ; - realizacja Programu Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ofiar Przemocy w Rodzinie w Gminie Radków, - utworzenie i wspieranie grup wsparcia , - tworzenie warunków dla prawidłowego funkcjonowania systemu przeciwdziałania przemocy w rodzinie. III CEL STRATEGICZNY ; Integracja społeczna i zawodowa oraz przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu II CEL SZCZEGÓŁOWY - Integracja zawodowa osób bezrobotnych, łagodzenie skutków bezrobocia oraz przeciwdziałanie ich skutkom. KIERUNKI DZIAŁAŃ; - rozwój pracy socjalnej na rzecz osób zagrożonych wykluczeniem, -informacja na temat dostępnych ofert pracy, usługach</p>

LP	
	<p>poradnictwa zawodowego, szkoleniach, stażach, kursów, organizacji prac interwencyjnych, robót publicznych, - opracowanie i realizacja projektów służących aktywizacji osób bezrobotnych, - podejmowanie działań wspierających rozwój przedsiębiorczości mieszkańców oraz rozwój osobistego potencjału osób bezrobotnych III CEL STRATEGICZNY - Integracja Społeczna i zawodowa oraz przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu. II CEL SZCZEGÓŁOWY - Integracja społeczna i zawodowa osób starszych i niepełnosprawnych. KIERUNKI DZIAŁAŃ ; wsparcie osób starszych, niepełnosprawnych oraz chorych w tworzeniu możliwości funkcjonowania grup samopomocowych, - zwiększenie dostępu do usług opiekuńczych , - stworzenie pełnej możliwości opieki medycznej, rehabilitacyjnej, psychologicznej, Współpraca z Państwowym Funduszem Rehabilitacji w zakresie likwidacji barier architektonicznych, - tworzenie warunków do pobudzania aktywności osób starszych, niepełnosprawnych, chorych, - zintegrowanie działań instytucji i organizacji na rzecz profilaktyki i rozwiązywania problemów osób starszych, chorych i niepełnosprawnych. Działania strategiczne zapisane powyżej w swojej pracy zawodowej realizują pracownicy GOPS Radków, część działań realizowana jest poprzez uczestnictwo w projektach, konkurach, pozyskując środki zewnętrzne. W opisanej strategii brak jest zapisu dotyczącego wsparcia w zakresie mobilności . Taki zapis znajduje się w Strategii Rozwoju Gminy Radków do 2020 roku przyjęta Uchwałą nr XXXI/187/2014. Działania strategiczne w zakresie transportu zapisane są w; Celu strategicznym 1. Rozwój infrastruktury Cel operacyjny ; 1.1. Modernizacja i rozbudowa sieci drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą 1.2. Poprawa dostępności transportu zbiorowego, 1.3. Rozbudowa infrastruktury komunalnej 1.4. remont i termomodernizacja budynków użyteczności publicznej do potrzeb osób niepełnosprawnych. CEL STRATEGICZNY 2 Aktywizacja społeczności lokalnej i włączenie społeczne. CELE OPERACYJNE: 1.1 Dostosowanie budynków użyteczności publicznej do potrzeb osób niepełnosprawnych. 1.2 Aktywizacja mieszkańców we wszystkich grupach wiekowych.</p>
3.	<p>Przedstawienie analizy niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej na terenie objętym koncepcją.</p> <p>Gmina Radków znajduje się z dala od wszystkich szlaków komunikacyjnych. Przez teren gminy nie przebiega żadna trasa wojewódzka, a jedynie drogi powiatowe i gminne, w tym nieutwardzone 39 %. Dostępność komunikacji gminy należy określić jako bardzo niską. Analizę dotyczącą komunikacji zbiorowej przeprowadzono przy opracowywaniu Strategii Rozwoju Gminy Radków. Było to opracowanie własne na podstawie anonimowej ankiety. Ankietowani mieszkańcy źle ocenili dostępność transportu zbiorowego . Jest on bardzo słabo rozwinięty, poza komunikacją do Włoszczowy - miasta powiatowego , do którego wiele osób dojeżdża do pracy, szkoły. Brakuje usług przewozowych w innych kierunkach (na przykład do miasta wojewódzkiego) oraz transportu z poszczególnych miejscowości do Radkowa,(gdzie mieści się Urząd Gminy, Bank, Poczta, Szkoła, Biblioteka, sklepy, których brak jest w większości sołectw) ze względu na zbyt małe przez przyzmat odpłatności linii zapotrzebowanie na nie. Jest to jednak znaczące utrudnienie w dostępie do usług społecznych i urzędów. Ponadto jest to istotna przeszkoda w aktywizacji i integracji mieszkańców, szczególnie tych wymagających wsparcia: niepełnosprawnych, starszych. Na potrzeby strategiczne przeprowadzone zostało badanie oceny dostępności transportu zbiorowego na terenie gminy Radków według sołectw. Ocena w skali 1-5, gdzie 1 oznacza ocenę najniższą, a 5 najlepszą. Dostępność transportu zbiorowego otrzymała 2,3 punktu. Należy zaznaczyć, że badania przeprowadzane były w w "czasie świetności komunikacyjnej" Transport zbiorowy oceniony był najgłębiej przez</p>

LP	<p>mieszkańców Brześcia, Ojławic, Bieganowa i Bałkowa, miejscowości na zachodnim obrzeżu gminy, gdzie nie kursuje żaden środek transportu zbiorowego. Na terenie tych sołectw zamieszkuje najwięcej osób starszych i niepełnosprawnych. Gmina Radków liczy 2 448 mieszkańców, struktura wiekowa jest niepokojąca (2019 roku było 19 urodzeń i 30 zgonów), 27 % ogółu mieszkańców stanowią osoby po 65 roku życia, przy czym istnieje równowaga w liczbie mężczyzn i kobiet. Niepokojącym jest fakt (dane z analizy zasobów pomocy społecznej za 2019 rok) największą grupą świadczeniobiorców pomocy społecznej stanowią osoby z długotrwałą lub przewlekłą chorobą, w większości są to osoby samotne. Mając na uwadze tą sytuację GOPS w Radkowie przystępując do programu z Europejskiego Funduszu Społecznego Poddziałanie 9.2.1 utworzył "Centrum Usług Społecznych" w ramach, którego świadczone są usługi opiekuńcze dla 20 osób, usługi asystenta osobistego osoby niepełnosprawnej dla 5 osób. Uczestniczki i uczestnicy projektu korzystają również z usług opiekuńczych na telefon, poradnictwa prawnego, a ze względu na brak komunikacji, porady psychologiczne i usługi rehabilitacyjne realizowane są w miejscu zamieszkania.</p>
4.	<p>Opis działań prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door.</p> <p>Na terenie gminy zgodnie z zapisami strategicznymi prowadzone są działania aktywizujące osoby starsze i niepełnosprawne w ramach pracy socjalnej prowadzonej przez pracowników GOPS Radków, oraz organizacje pozarządowe. GOPS od 2019 roku prowadzi "Centrum Usług Społecznych" w ramach, którego świadczone są usługi opiekuńcze dla 20 osób, usługi asystenta osobistego osoby niepełnosprawnej dla 5 osób. Uczestniczki i uczestnicy projektu korzystają również z usług opiekuńczych na telefon - 5 osób, poradnictwa prawnego, a ze względu na brak komunikacji, porady psychologiczne i usługi rehabilitacyjne realizowane są w miejscu zamieszkania. Osoby starsze, niepełnosprawne aktywizowane są poprzez organizowanie warsztatów tematycznych, organizowanie spotkań integracyjnych, na które osoby te dowożone są na przykład autobusem szkolnym lub wynajętym samochodem do przewozu osób. Cyklicznie organizowane są spotkania świąteczne, zapewniając transport autobusem szkolnym. Z inicjatywy GOPS powstało Stowarzyszenie "Jesteśmy Razem" w Radkowie, które w swoich działaniach statutowych ma na celu aktywizację mieszkańców gminy Radków ze szczególnym uwzględnieniem osób starszych. Na spotkania stowarzyszenia i organizowane imprezy w ramach posiadanych możliwości transport organizowany jest autobusem szkolnym lub poprzez wynajem środka transportu. Stowarzyszenie liczy ponad 100 członków i jest to najliczniejsza organizacja pozarządowa na terenie gminy. Osoby starsze aktywizowane są w ramach działań Biblioteki w Radkowie, gdzie organizowane są spotkania</p>

LP	
	<p>okolicznościowe, a cykliczna działalności aktywizującą są spotkania Dyskusyjnego Klubu Książki, w których udział bierze ok 20 emerytów i rencistów. Transport organizowany jest we własnym zakresie. Na terenie gminy Caritas w obiekcie będącym własnością gminy prowadzi Warsztaty Terapii Zajęciowej dla 16 osób niepełnosprawnych - transport zapewnia Caritas.</p>
5.	<p>Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych realizowanych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją, skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.</p> <p>Gmina Radków znajduje się z dala od szlaku komunikacyjnego . Na południe od gminy około 9 km od Radkowa przebiega jednojezdniowa trasa krajowa nr 78. Przez teren gminy nie przebiega żadna trasa wojewódzka, a jedynie drogi powiatowe i gminne, w tym nieutwardzone 39 %. Dostępność komunikacji gminy należy określić jako bardzo niską. Nie funkcjonuje transport kolejowy, najbliższy znajduje się we Włoszczowie oddalonej od Radkowa o ponad 20 kilometrów. Prywatny przewoźnik (jeden) uruchomił na terenie gminy kursy relacji Włoszczowa-Krasów - Radków-Kossów- Chycza - Kwilina - Świerków i z powrotem. Brak jest miejsca na wózek, a i z kulami ciężko wsiąść do BUSA, brak odpowiednich drzwi , wąskie przejścia, gdzie sprawnym pasażerom trudno się precyzyjnie przemieszczać. Przeważnie są to stare samochody, które często psują się po trasie. Prawie w każdej wsi jest przystanek autobusowy, które obecnie służą najczęściej dzieciom i młodzieży, gdzie zatrzymuje się autobus szkolny. Jak zostało wspomniane, dla beneficjentów i beneficjentek projektu dotarcie do przystanku jest wręcz niemożliwe ze względu na istniejące uwarunkowania zdrowotne, a jeżeli już to stanowi nie lada wyczyn dla osoby wymagającej wsparcia, a na przystankach czasami brak jest nawet ławeczki. Własny tabor transportowy posiadają tylko funkcjonujące na terenie gminy Warsztaty Terapii Zajęciowej prowadzone przez Caritas. Gmina Radków w swoich zasobach posiada tylko autobus szkolny, którego wykorzystanie jest możliwe w wyjątkowych sytuacjach i uzależnione od zajęć szkolnych.</p>
6.	<p>Wskazanie sposobu zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowanego modelu świadczenia usług door-to-door).</p> <p>Użytkownikami/użytkownikami usług transportu door-to-door będą mieszkańcy gminy Radków , którzy mają trudności w samodzielnym przemieszczaniu się, ukończyły 18 lat. Będą to osoby posiadające orzeczenie o stopniu niepełnosprawności, ale także osoby, które ze względu na wiek i dysfunkcje posiadają ograniczone poruszanie się. Z danych szacunkowych w projekcie udział weźmie 300 osób, w tym 60 osób niepełnosprawnych, asystentury wymagać będzie połowa uczestników. Kryteria dostępu do usług; krąg osób uprawnionych to; 1. Osoby niepełnosprawne posiadające</p>

LP	<p>umiarkowany lub znaczny stopień niepełnosprawności - zakłada się uczestnictwo 50 osób niepełnosprawnych. Osoby niepełnosprawne przed pierwszym transportem składać będą oświadczenie o spełnieniu kryteriów do korzystania z usług. W przypadku wątpliwości, co do wiarygodności oświadczenia kierowca/asystent upoważniony będzie do potwierdzenia oświadczenia stosownym dokumentem orzekającym niepełnosprawność. Kierowca/asystent upoważniony zostanie do przetwarzania danych osobowych.</p> <p>2. Osoby z trudnościami w poruszaniu się nieposiadające orzeczenia o niepełnosprawności - osoby przed pierwszym transportem składać będą oświadczenie o spełnieniu kryteriów do korzystania z usług potwierdzone zaświadczeniem lekarskim o czym osoba zostanie poinformowana przy zgłaszaniu zapotrzebowania na usługę. Według wstępnych ustaleń ta grupa beneficjentów stanowić będzie 100 osób.</p> <p>3. Osoby w wieku senioralnym z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności - seniorzy przed pierwszym transportem złożą stosowne oświadczenie o spełnieniu kryteriów do usług. W przypadku wątpliwości co do wiarygodności oświadczenia kierowca/asystent może żądać udostępnienia dokumentu tożsamości, o czym zgłaszający zapotrzebowanie na usługę zostanie poinformowany. Grupa senioralna według wstępnych ustaleń może wynosić 150 osób. Każdy z użytkowników przed utworzeniem ostatecznego regulaminu w udostępnionej deklaracji określi cel przejazdu z według kategorii związanych z możliwymi usługami aktywnej integracji. Profil użytkownika usługi transportu door to door uwzględniać będzie również możliwość transportu przy pomocy opiekuna dla osób o znacznym stopniu niepełnosprawności. Transport opiekuna odbywać się będzie bezpłatnie. Dla osób poruszających się przy pomocy wózków inwalidzkich oraz osób mających problemy z wsiadaniem i wysiadaniem zatrudniony zostanie asystent pomoc. Nie przewiduje się korzystania z usług osób, którym towarzyszył będzie pies przewodnik. Z usług transportowych nie będą mogły korzystać osoby w przypadku powtarzających się rezygnacji z zamawianych usług, w przypadku kiedy osoba posiada możliwość innych form transportu, nieuzasadnionego korzystania ze specjalnego transportu door to door. Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ilości kursów dziennie. Uzależnione to będzie od celu i miejsca transportu. Szacuje się, iż średnio dziennie będzie to, 300 kilometrów/6 kursów., 9 000 km /180 kursów miesięcznie, rocznie 108 000 km/2160 kursów.</p> <p>Z informacją o realizacji projektu wnioskodawca dotrze do potencjalnych odbiorców poprzez pracowników socjalnych, sołtysów, radnych, ogłoszenia w każdym sołectwie, w prasie lokalnej i na stronie internetowej. Zgłoszenia transportu będzie można dokonać telefonicznie, emailowo, korespondencyjnie, a niezbędne dokumenty przedstawić bezpośrednio przed transportem. W zakresie komunikacji wnioskodawca nawiąże również współpracę z lokalnymi organizacjami i instytucjami. Szczegółowe kryteria dostępu do usług określać będzie Regulamin. Celem potwierdzenia spełnienia kryteriów przed pierwszy transportem uczestnik/uczestniczka złoży stosowne oświadczenia. Każdy/każda z uczestników/uczestniczek poinformowana zostanie o celu i zakresie gromadzenia danych osobowych oraz o</p>
----	--

LP	
	<p>administratorze tych danych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zakres gromadzenia danych; imię i nazwisko, stan zdrowia, niepełnosprawność, wiek, płeć, cel podróży. Uczestnik/uczestniczka projektu określi cel podróży w deklaracji, w której zaznaczy jeden/kilka celów tj. aktywizacja społeczna, zawodowy, edukacyjny, zdrowotny Biorąc pod uwagę analizę pobytu na usługi transportowe door-to-door, przeprowadzone badania wśród osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności oraz lokalne uwarunkowania gminy Radków planowany jest zakup nowego 9 osobowego specjalistycznego pojazdu dostosowanego do przewożenia osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności. Zakupiony pojazd spełniał będzie wymogi polskich przepisów o ruchu drogowym dotyczących warunków i wymogów technicznych. Pojazd wyposażony będzie w osprzęt do przewożenia osób niepełnosprawnych w tym przynajmniej jednej osoby na wózku(wózek inwalidzki w posiadaniu wnioskodawcy), instalację najazdu, dodatkowe atestowane pasy bezpieczeństwa, fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, dodatkowe poręcze, drzwi boczne przesuwane z obu stron pojazdu wraz z wysuwającym podestem, przestrzeń pasażerską o wysokości 160 cm. Dodatkowo do zakupiony zostanie schodółaz dla osób z ograniczoną mobilnością . Zatrudniony zostanie kierowca, który w ramach projektu zdobędzie niezbędne kwalifikacje. Uwzględniając specyfikę uczestników projektu planowane jest zatrudnienie na 1/2 etatu asystenta osób wymagających wsparcia, który służyć będzie pomocą w pokonywaniu barier architektonicznych. Uwzględniając sytuację finansową mieszkańców gminy Radków (znacząca część mieszkańców posiada renty/emerytury rolnicze) usługi w trakcie realizacji projektu świadczone będą bezpłatnie. Zasięg terytorialny transportu będzie obejmował również teren poza terenem gminy, a transport możliwy będzie także w dni wolne od pracy. Analiza czasu pracy pojazdu pod względem czasu i kosztów prowadzona będzie w ramach zadań zatrudnionego w projekcie dyspozytora., pomocą służyć będzie zakupiona w ramach projektu aplikacja GPS.</p>
7.	<p>Opis powiązania proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej.</p> <p>Uruchomienie przez gminę Radków usługi door-to-door w znacznym stopniu umożliwi/ułatwi korzystanie przez osoby starsze , niepełnosprawne z usług aktywizacyjnych realizowanych na terenie gminy. Organizowane w roku ubiegłym przez GOPS przy współpracy organizacji pozarządowej warsztatu tematyczne dla seniorów, ze względu na brak transportu zaprzestały działalności. Istnieje głębokie przekonanie, iż dzięki programowi door-to-door warsztat wznowi swoją działalność. Usługa umożliwi członkom stowarzyszenia "Jesteśmy Razem) uczestnictwo w organizowanych spotkaniach integracyjnych Radkowie, a także poza terenem gminy, wyjazd do kina, na koncert, umożliwi także uczestnikom skorzystanie z dorobku tak zwanej kultury wyższej. Bardzo ważnym aspektem transportu dla osób starszych jest sfera zdrowia, która może zostać zabezpieczenie poprzez projekt door-to-door</p>

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XXVIII/176/2021

Rady Gminy w Radkowie

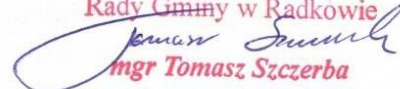
z dnia 31 marca 2021 r.

w sprawie przyjęcia „Kompleksowej koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door na terenie gminy Radków”.

Ww. kompleksowa koncepcja została opracowana na potrzeby konkursu grantowego ogłoszonego przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych dla jednostek samorządu terytorialnego o w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Projekt ma na celu zwiększenie aktywności osób mających problemy w zakresie mobilności w życiu publicznym, społecznym i zawodowym poprzez eliminowanie barier transportowych.

W związku z powyższym niezbędne jest podjęcie ww. uchwały.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy w Radkowie


mgr Tomasz Szczerba